

# Sitzungsvorlage Kreisausschuss

**Sitzungstermin: 17.07.2023**

**X öffentlich**

|                  |                           |                     |                                       |
|------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Sachgebiet<br>13 | Aktenzeichen<br>8512.1130 | Datum<br>03.07.2023 | Drucksache<br>Nr. <b>24/2023</b> - KA |
| Beratungsfolge   |                           |                     | Sitzungstermin                        |
| Kreisausschuss   |                           |                     | 17.07.2023                            |
|                  |                           |                     |                                       |
|                  |                           |                     |                                       |
|                  |                           |                     |                                       |

| TOP | Inhalt                                                                                                                                                                                      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4   | <p><b><u>Neustrukturierung Öffentlicher Personennahverkehr;<br/>Erarbeitung der Vorabbekanntmachung für den Betriebsstart 01.09.2025</u></b></p> <p><b><u>I n f o r m a t i o n</u></b></p> |

| Beratungsergebnis   |                 |  |                             |                |                  |            |                            |     |                           |
|---------------------|-----------------|--|-----------------------------|----------------|------------------|------------|----------------------------|-----|---------------------------|
| Gremium             |                 |  |                             |                |                  | Sitzung am |                            | TOP |                           |
| Kreisausschuss      |                 |  |                             |                |                  | 17.07.2023 |                            | 4   |                           |
|                     | Ein-<br>stimmig |  | Mit<br>Stimmen-<br>mehrheit | Ja-<br>Stimmen | Nein-<br>Stimmen |            | Laut<br>Beschlussvorschlag |     | Abweichender<br>Beschluss |
|                     |                 |  |                             |                |                  |            |                            |     |                           |
| Niederschriftführer |                 |  |                             |                |                  |            |                            |     |                           |

|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                                  |                                                                      |                                                                                                                                |                          |                                 |                                                                      |                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TOP                                                                  | Sachverhalt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                                  |                                                                      |                                                                                                                                |                          |                                 |                                                                      |                                                                                                                                |
|                                                                      | <p>Am 07.11.2016 wurde der Nahverkehrsplan für den Landkreis Lichtenfels im Kreistag einstimmig beschlossen. Seine Fortschreibung genehmigte der Kreistag in seiner Sitzung am 18.04.2023. Seit 2017 werden sukzessive die Linienbündel, wie sie im Nahverkehrsplan (Seite 16/17 und Tab. 11) beschrieben sind, in das wettbewerbliche Verfahren gebracht. Aktuell steht das Linienbündel 1 („Stadtverkehr Lichtenfels“) mit Betriebsstart zum 01.09.2025 zur Vergabe an. Der abweichende Starttermin (bisher: 01.11.2025) kommt zustande, da der aktuelle Konzessionsinhaber (Stadtwerke Lichtenfels) die Rückgabe der Konzession zum 31.08.2025 vorgenommen hat. Damit kann das Linienbündel 1 zwei Monate früher starten. Die Laufzeit des Linienbündels 1 wird zehn Jahre betragen.</p> <p>Im ersten Schritt wird nun die EU-weite <b>Vorabbekanntmachung</b> des Linienbündels vorbereitet. In der KA-Sitzung am 17. Juli werden die Rahmendaten vorgestellt. Die Erarbeitung der Vorabbekanntmachung läuft bereits, da z.B. die neuen Fahrpläne mit dem Rathaus und den Schulen abzustimmen sind.</p> <p>Zur begleitenden Durchführung der Vergabe von Verkehrsleistungen wurde ein Beratungsunternehmen gesucht. Den Zuschlag erhielt die <b>IG Dreieich Bahn</b> GmbH, Im Steingrund 3, 63303 Dreieich (kurz: IGDB). Den planerischen Teil übernimmt der <b>VGN</b>.</p> <p>Grundlage der Vergabe ist der Verfahrenszeitplan, der sich aus den Vorgaben der EG-Verordnung 1370/2007 ergibt.</p> <table border="1"> <tr> <td>Finanzielle Auswirkungen</td><td>Abstimmung mit Kreiskämmerei ist</td></tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein</td><td><input checked="" type="checkbox"/> erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erforderlich</td></tr> <tr> <td>Steuerliche Auswirkungen</td><td>Abstimmung mit Steuerstelle ist</td></tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein</td><td><input type="checkbox"/> erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erfolgt <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich</td></tr> </table> <p>Lichtenfels, 03.07.2023<br/>Landratsamt:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 100px;"> <div> <p><b>M e i ß n e r</b><br/>Landrat</p> </div> <div> <p><b>K u r z</b><br/>Sachgebietsleiter</p> </div> </div> | Finanzielle Auswirkungen | Abstimmung mit Kreiskämmerei ist | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erforderlich | Steuerliche Auswirkungen | Abstimmung mit Steuerstelle ist | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erfolgt <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich |
| Finanzielle Auswirkungen                                             | Abstimmung mit Kreiskämmerei ist                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |                                  |                                                                      |                                                                                                                                |                          |                                 |                                                                      |                                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erforderlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                                  |                                                                      |                                                                                                                                |                          |                                 |                                                                      |                                                                                                                                |
| Steuerliche Auswirkungen                                             | Abstimmung mit Steuerstelle ist                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                                  |                                                                      |                                                                                                                                |                          |                                 |                                                                      |                                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> erfolgt <input type="checkbox"/> nicht erfolgt <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                                  |                                                                      |                                                                                                                                |                          |                                 |                                                                      |                                                                                                                                |