

Sitzungsvorlage Kreisausschuss

Sitzungstermin: 20.06.2022

öffentlich

| | | | |
|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|
| Sachgebiet 13 | Aktenzeichen 8510.0 | Datum 01.06.2022 | Drucksache Nr. 15/2022 - KA |
| Beratungsfolge | | Sitzungstermin | |
| Kreisausschuss | | 20.06.2022 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| TOP | Inhalt |
|-----|---|
| 8 | <p><u>Öffentlicher Personennahverkehr; Erweiterung des Regionalen Nahverkehrsraumes Verkehrsverbund Groß- raum Nürnberg</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Beschlussvorschlag:</u></p> <p>Der erweiterten Abgrenzung des Regionalen Nahverkehrsraumes wird zugestimmt.</p> |

| Beratungsergebnis | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|--|-----------------------------|----------------|------------------|-----|----------------------------|
| Gremium | | | | Sitzung am | | TOP | |
| Kreisausschuss | | | | 20.06.2022 | | 8 | |
| | Ein- stimmig | | Mit Stimmen- mehrheit | Ja- Stimmen | Nein- Stimmen | | Laut Beschlussvorschlag |
| | | | | | | | Abweichender Beschluss |
| Niederschriftführer | | | | | | | |

| TOP | Sachverhalt |
|-----|--|
| | <p>Die Landkreise Haßberge, Kitzingen und Amberg-Sulzbach, sowie die Stadt Amberg, sind bereits seit längerem dem Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) beigetreten, zuletzt folgte am 01.01.2021 die vollständige tarifliche Integration des Landkreises Amberg-Sulzbach sowie der Stadt Amberg. Da die letzte Abgrenzung des Regionalen Nahverkehrsraumes im Jahr 2016, noch vor dem Beitritt der genannten Gebiete zum VGN, erfolgte, wird eine Neuabgrenzung des Regionalen Nahverkehrsraumes notwendig.</p> <p>Nach Artikel 6 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG) hat die Regierung von Mittelfranken im Einvernehmen mit den betroffenen Aufgabenträgern einen regionalen Nahverkehrsraum abzugrenzen, wenn die Beziehungen und Verflechtungen des allgemeinen ÖPNV im wesentlichen Umfang über den Bereich einer kreisfreien Gemeinde oder eines Landkreises hinausreichen. Hierzu hat der Verkehrsverbund Großraum Nürnberg die Empfehlung zur Erweiterung, um die obengenannten Gebiete, bei der Regierung von Mittelfranken eingebracht, die den Landkreis Lichtenfels um die Erteilung seines Einvernehmens gebeten hat.</p> <p>Da sich die genannten Gebiete bereits im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) befinden, werden mit der Erweiterung des regionalen Nahverkehrsraumes keine finanziellen Auswirkungen für den Haushalt des Landkreis Lichtenfels verursacht.</p> <p>Bei einer zukünftigen Fortschreibung des eigenen Nahverkehrsplanes, durch den Landkreis Lichtenfels, sind die Gebiete des Nahverkehrsraums einzubinden und zu informieren. Im Gegenzug ist auch der Landkreis Lichtenfels in die Nahverkehrsplanung der betreffenden Landkreise eingebunden, was die Vernetzung und Transparenz bei der Fortentwicklung des Öffentlichen Personennahverkehrs deutlich verbessert.</p> <p>Die Verwaltung schlägt daher vor, der erweiterten Abgrenzung des Regionalen Nahverkehrsraumes zuzustimmen.</p> |

| | | | | |
|---|--|----------------------------------|--|--|
| Finanzielle Auswirkungen | | Abstimmung mit Kreiskämmerei ist | | |
| <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> erfolgt | <input type="checkbox"/> nicht erfolgt | <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Finanzierung | |
| Gesamtkosten der Maßnahmen | Jährliche Folgekosten/ -lasten | Eigenanteil | Objektbezogene Einnahmen | |
| | Voraussichtlich | | -- | |
| € | € mind. | € | € | |
| Veranschlagung | | | Haushaltsstelle | |
| <input type="checkbox"/> Im VwH 20 | <input type="checkbox"/> Im VmH 20 | <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja, mit € | |
| Lichtenfels, den 01.06.2022 Landratsamt: | | | | |
| Meißner Landrat | | Kurz Sachgebietsleiter | | |